



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

Szymany 02.07.2015 r.

Nr Postępowania WIM.DT.0810.01.2015

Zapytanie o wartość usługi dot. post. WIM.DT.0810.01.2015

Pyt. I.

Ad. poz. 1 Instalacja paliwowa JET A-1.

pozycja **Budowa:**

pkt 1. Moduł zbiornika magazynowego

W tekście opisu jest zapis:

**„- 1 x rurociąg ssawny DN80 wykonany ze stali nierdzewnej do podłączenia zbiornika z agregatem”**

Z obliczeń, praktyki i doświadczenia wiemy, że dla uzyskania wymaganych przez Państwo parametrów wydajności układu wydawczego ( $800 \div 1000 \text{ dm}^3/\text{min}$ ) średnica ta może się okazać za małą i mogą występować problemy z pracą instalacji.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania rurociągu ssawnego również o średnicy **DN100**.

**Odp. Na pytanie 1**

Dopuszczamy zastosowanie rurociągu ssawnego o średnicy DN 100.

Pyt. 2.

Ad. poz. 1 Instalacja paliwowa JET A-1.

pozycja **Konstrukcja:**

W dalszej części opisu jest wymóg:

- **na rurociągu tłocznym znajdującym się pomiędzy agregatem a zbiornikiem magazynowym należy zlokalizować zaślepione rozgałęzienie do łatwego podłączenia kolejnego zbiornika”**

Aby było możliwe „łatwe” podłączenie kolejnego zbiornika to wszystkie rurociągi łączące agregat ze zbiornikiem muszą być wyposażone w takie zaślepione rozgałęzienia (tj. rurociąg ssawny, tłoczny oraz rurociąg hermetyzacji gazowej a system sterowania i kontroli musi być zdolny do obsługi takiej konfiguracji zbiorników).

Zapewnienie tego warunku tylko dla rurociągu tłoczego nie załatwia sprawy, prosimy o jednoznaczne określenie:

a) czy system paliwowy powinien być przygotowany do łatwego podłączenia kolejnych zbiorników,

b) czy nie ma takiego wymogu?



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

**Odp. Na pytanie 2**

Na rurociągu tłocznym znajdującym się pomiędzy agregatem a zbiornikiem magazynowym należy zlokalizować zaślepienie rozgałęzienie do łatwego podłączenia kolejnego zbiornika. Czyli system modułowy, przystosowany do dalszej rozbudowy.

Pyt. 3.

Ad. poz. II. **Mobilna Stacja Tankowania Statków Powietrznych do benzyny lotniczej AVGAS 100LL.**

pozycja **Zespół Wydawczy**

W tekście jest zapis:

**„ wąż paliwowy: spełniający wymagania normy EN1361 typ C DN32 , L=25m na zwijadle z napędem elektrycznym z samoczynnym układaczem węża na zwijadle - pistoletowy zawór wydawczy”**

Z obliczeń, praktyki i doświadczenia wiemy, że dla uzyskania wymaganych **obecnie** przez Państwo parametrów wydajności zespołu wydawczego (50dm<sup>3</sup>/min, przedtem było 200 dm<sup>3</sup>/min)) wystarczający będzie wąż DN19, który będzie lżejszy a przez to łatwiejszy w obsłudze. Nie ma żadnego powodu, aby wymagać wąż DN 32. Zastosowanie zgodnie z Państwa wymaganiami węża DN32 spowoduje, że będzie konieczne zastosowanie większego zwijadła, mocniejszych napędów, co spowoduje zbędny wzrost ceny.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania węża DN19, który jest właściwy dla takiego zastosowania.

**Odp. Na pytanie 3**

Dopuszczamy zastosowanie węża DN19.

Pyt. 4.

Ad. poz. II. **Mobilna Stacja Tankowania Statków Powietrznych do benzyny lotniczej AVGAS 100LL.**

Pozycja **Do Zamawiającego należy Pkt 2:**

**„Docelowego paliwa do wykonania legalizacji (litrażowania) zbiornika. Potrzeba 20.000 litrów benzyny lotniczej AVGAS 100LL”.**

Zapis nie jest jednoznaczny, ale można na jego podstawie wnioskować, że oczekujecie Państwo wykonania legalizacji zbiornika transportowego (na przyczepie) legalizacją analogiczną jak dla zbiorników stacjonarnych. Ze względu na to, że zbiornik **nie jest umiejscowiony** dla uzyskania legalizacji trzeba przedsięwziąć specjalne środki techniczne i organizacyjne, aby taka legalizacja w ogóle była możliwa, praktycznie jest to niemożliwe a, co najmniej bardzo kosztowne, a procedura będzie bardzo długotrwała.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

***Odp. Na pytanie 5***

Zamawiający wymaga wyposażenia o którym mowa w p 6.3 i pp. h) „bagnet z kablem do uziemiania przyczepy”



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

Z innych zapisów Zapytania wynika, że przyjmowanie paliwa do zbiornika ma być realizowane albo własnym odmierzaczem (z legalizacją) albo obcą pompą poprzez „legalizowany układ wydawczy dowożącej cysterny” tak, więc przyjmowanie będzie realizowane z legalizacją (ze względu na rozliczenia akcyzowe prosimy pamiętać o rozliczaniu muszą być z legalizacją z kompensacją do 15C).

Również inwentaryzacja ilości paliwa ma być wykonywana za pomocą legalizowanego (własnego) odmierzacza poprzez przelewanie z jednej komory do drugiej.

Nie zachodzi, więc potrzeba legalizowanego opomiarowania samego zbiornika, co jak podano wyżej jest praktycznie niemożliwe i jak wynika z Państwa pozostałej części specyfikacji Zapytania nie oczekujecie tego Państwo natomiast wymagany jest „mechaniczny lub elektroniczny płynowskaz”.

Wnioskujemy o ujednoznacznienie powyższego zapisu tak, aby nie zachodziła żadna wątpliwość w kwestii wykonania legalizacji zbiornika przyczepy paliwowej.

Proponujemy zapis np.

Pozycja **Do Zamawiającego należy Pkt 2:**

***„Zapewnienie docelowego paliwa do wykonania litrażowania zbiornika w oparciu o płynowskaz mechaniczny lub elektroniczny. Potrzeba ok. 10.000 litrów benzyny lotniczej AVGAS 100LL”.***

Uwaga – ponieważ zbiornik jest dwukomorowy z podziałem komór 10000/10000 więc do wykonania litrażowania wystarczy 10000 litrów paliwa.

#### ***Odp. Na pytanie 4***

Nie oczekujemy legalizacji zbiornika transportowego bo nie jest to możliwe.

Oczekujemy że, płynowskaz mechaniczny lub elektroniczny zostanie skalibrowany już u producenta.

Pyt. 5.

**Ad. poz. II. Mobilna Stacja Tankowania Statków Powietrznych do benzyny lotniczej AVGAS 100LL.**

**Pozycja: Powyższa oferta powinna obejmować pkt. 12 Wykonanie instalacji uziemienia.**

Wymaganie nie jest zrozumiałe. Przyczepa (również paliwowa) jest pojazdem, więc nie całkiem rozumiemy jaką instalację uziemienia ma na myśli Zamawiający, pojazdy z natury rzeczy nie posiadają instalacji uziemiającej. W wymaganiach jest już podany wymóg wyposażenia przyczepy w „bagnet z kablem do uziemienia przyczepy”, co w pełni odpowiada wymaganiom. Prosimy o wyjaśnienie.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

***Odp. Na pytanie 5***

Zamawiający wymaga wyposażenia o którym mowa w p 6.3 i pp. h) „bagnet z kablem do uziemiania przyczepy”

*Tomasz Kalinowski*  
  
Kierownik ds. technicznych